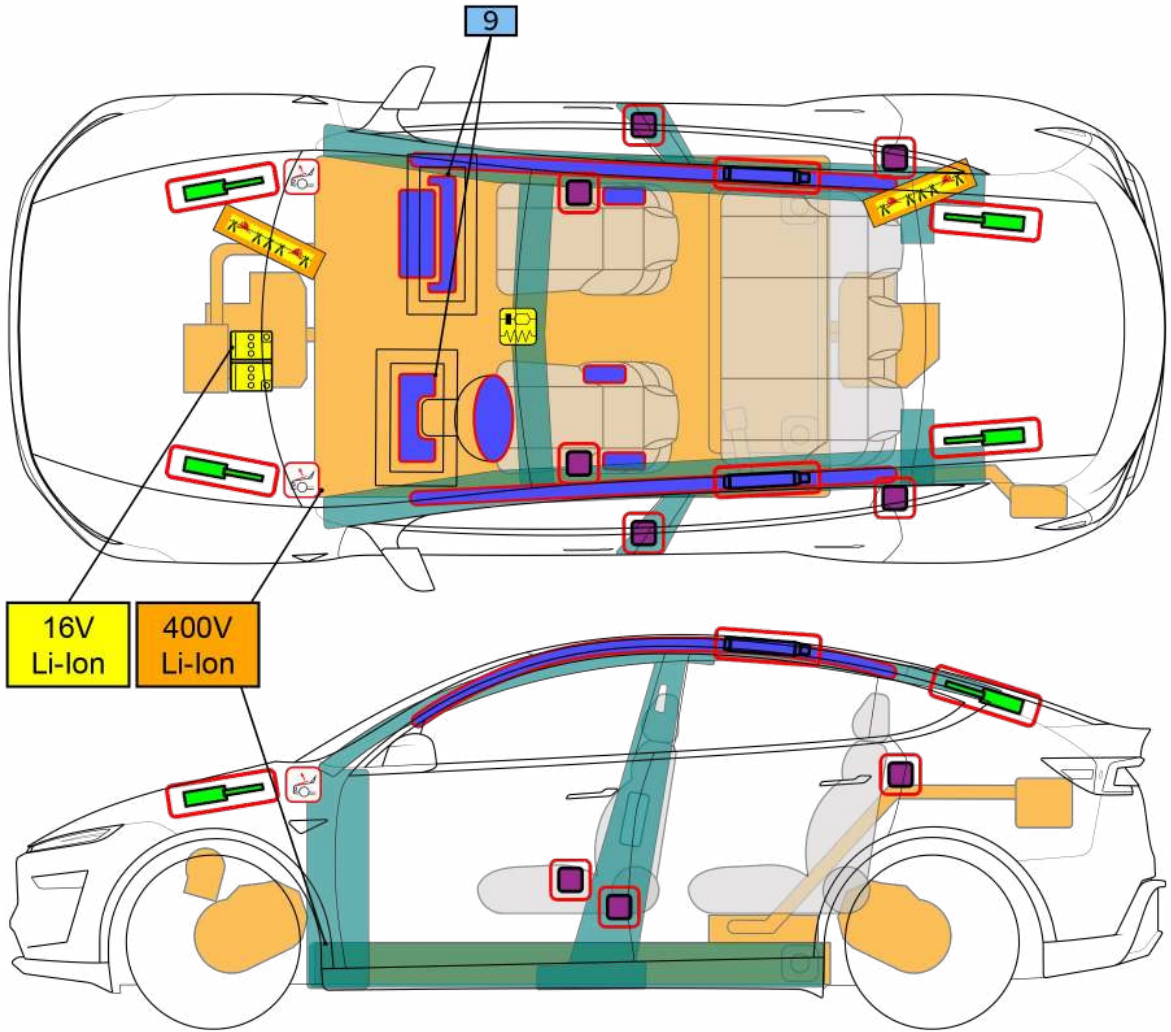





TESLA MODEL Y

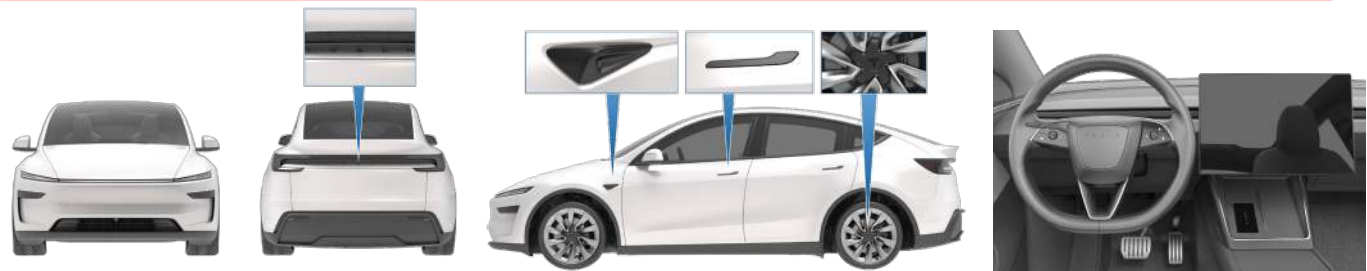
2025년~현재
5도어 / 5인승 / SUV



	에어백		SRS 제어 장치		저장 가스 인플레이터		안전벨트 프리텐셔너		가스 스트럿 / 프리로드 스프링
	배터리 저전압		배터리 팩, 고전압		고전압 전원 케이블		케이블 절단		고강도 영역
	보행자 보호 액티브 시스템								

1. 식별 / 인식

 엔진 소리가 없다고 차량이 꺼져 있는 것은 아닙니다. 차량이 완전히 종료될 때까지 조용하게 움직이거나 즉시 다시 시작되는 기능이 있습니다. 적절한 PPE를 착용하십시오.



바고: Tesla 단어 마크는 순수 전기차라는 것을 나타냅니다.
 바고: 차량 외부에는 모델 이름이 표시되지 않습니다.

2. 고정 / 안정화 / 리프트

고정

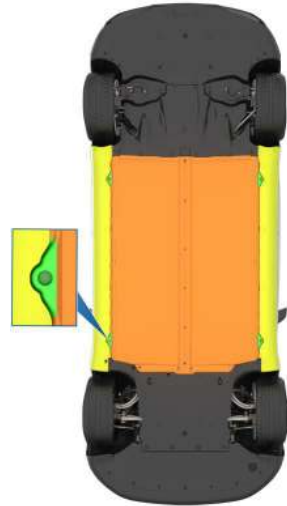
1. 휠을 킴목으로 고정




2. 차량을 주차 위치로 바꿉니다




안정화 / 리프트 지점




	적합한 리프트 영역
	Model Y 측면에 있는 안전한 안정화 지점
	HV(고전압) 배터리



HV 배터리를 누르지 마세요.





3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

접근



주요 비활성화 방법

- 후드를 엽니다.
- 응급구조대 루프를 두 번 절단합니다.





보조 비활성화 방법



- 응급구조대 루프는 Model Y의 오른쪽에 위치합니다.
- 접근을 위해 고정된 창문을 깨고 트림을 탈거합니다.



 모든 고전압 부품에 라벨이 부착되어 있지는 않습니다. 항상 적절한 PPE를 착용하십시오. 항상 응급구조대 루프를 이중 절단하십시오. 고전압(HV) 배터리를 열려고 시도하지 마십시오.



4. 요구조자(탑승자)에 접근

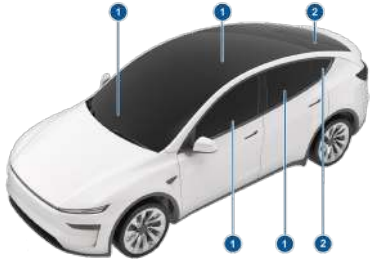

충돌 후에는 도어와 안전벨트 등의 전동식 및 기계식 잠금 해제 기능이 손상될 수 있습니다.

바고: 시트 및 스티어링 휠, 실내 도어 버튼은 전동식으로 작동하며, 충돌 후에는 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

바고: 충돌 후 도어를 외부에서 잠금 해제하지 못할 수 있습니다. 구난이 필요할 수 있습니다. 차체는 강철, 도어는 알루미늄으로 제작되었습니다

바고: 윈드실드, 상단 유리 및 후면 창문은 접합 글라스로 제작되었습니다. 측면 창문은 강화 유리 또는 접합 유리로 되어 있습니다.

전원이 있을 때 실외에서 도어 열기 	전원이 있을 때 실내에서 도어 열기 	전원이 있는 상태로 실외에서 트렁크 열기 	전원이 있는 상태로 실내에서 후드 열기 • 터치스크린에서 후드 열기 버튼을 터치합니다. 
전원이 없는 상태로 실내에서 전면 도어 열기 	전원이 없는 상태로 실내에서 후면 도어 열기 	전원 없이는 작동 불가 	전원 없이 후드 열기 • 외부 전원 공급 장치를 사용하여 열기 

유리 1. 접합 2. 강화 	고강도 영역 • 강철 차량 구조 • 초고강도 강철 A/B 필러 • 알루미늄 도어 
---	--

5. 저장된 에너지/액체/가스/고체

			16V 저전압	모든 고전압 케이블에는 주황색 절연체가 있습니다.
			400V 리튬 이온	고전압 구성품 또는 케이블을 절단하거나 열지 마세요.
				냉각수는 파란색 또는 주황색입니다.

6. 화재 시





배터리 화재를 진압/생각하기 위해 차량 침수 금지



다량의 물을 사용하여 차량 바닥으로부터 배터리 인클로저를 냉각하세요



배터리 재점화 가능성 있음!

24시간 이상 HV 배터리 온도 모니터링



7. 침수 시


침수된 Model Y는 다른 침수 차량과 동일하게 취급하세요. 수중 구조에 적합한 PPE를 착용하십시오. 차량을 물에서 빼낸 후 일반적인 고전압 해제를 진행하십시오. 침수된 차량은 HV 배터리 화재의 잠재적 위험이 크게 증가할 수 있으므로 주의해서 취급해야 합니다. 차량 앞부분을 약 30cm(1피트) 정도 들어 올려 차량과 배터리 팩 내부의 물을 배출한 후, 차량을 수평 상태로 유지하세요.

8. 견인/운송/보관



플랫베드가 있는 견인 트럭을 사용하십시오.

바퀴가 도로에 닿은 상태로 견인은 **금지됩니다**.





운송 전 HV 배터리 온도 확인 필수

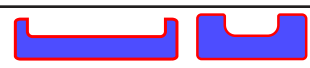
배터리 재점화 가능성 있음!
화재 발생 후 다른 차량 및 구조물로부터 떨어진 안전한 거리(최소 50FT/15M)에 보관하십시오!

9. 중요 추가 정보

비상 시 응급구조대 및 2차 대응 담당자는 Tesla 긴급출동 서비스에 연락하십시오. <https://www.tesla.com/roadside-assistance>에서 해당하는 전화번호를 참조하십시오.


응급구조대 정보는 <https://www.tesla.com/firstresponders>에서 찾을 수 있습니다. 문의 사항이 있는 응급구조대 및 훈련 기관은 firstrespondersafety@tesla.com으로 문의하십시오.

에어백:



무릎 에어백은 멕시코를 제외한 북미에만 장착되어 있습니다.

10. 픽토그램 설명



일부 작업 환경에서는 적외선(IR) 장치를 열화상 카메라(TIC)라고 합니다.