

Traxxas nabíječ USB-C 20W (pro 6.0-8.4V NiMH)

Nabíječ baterií Traxxas TRA2949 je plně vybavená nabíječka NiMH (nikl-metal hydrid). Nabíjí jednu 5 až 7čláňkovou baterii Traxxas iD® NiMH s kapacitou 1200–5000 mAh nabíjecím proudem 2 A pro rychlé nabíjení a s pokročilou detekcí vrcholu pro optimalizaci každého nabíjení. Pro použití je vyžadován napájecí zdroj USB-C, jako je přenosná powerbanka nebo síťový napájecí adaptér a napájecí kabel (prodávány samostatně).

DOPORUČENÝ NAPÁJECÍ ADAPTÉR A KABEL	
TRA2912*	Traxxas síťový adaptér USB-C 45W
TRA2916*	Traxxas kabel USB-C 100W (1.5m)

*prodáváno samostatně

NiMH pohonné akumulátory

Výhodou NiMH akumulátoru je jejich mechanická odolnost a chemická stálost, podvybitím nezpůsobíte jejich úplné zničení. Nové akumulátory, nebo pokud akumulátor nepoužíváte delší dobu než 3 měsíce, je potřeba nejprve naformátovat!

Formátování akumulátoru

Formátování (nacyklování) akumulátoru je proces, kterým se snižuje vnitřní odpor akumulátoru – zmenšuje se tím pokles napětí při zatížení akumulátoru. Z akumulátoru tedy dostanete vyšší výkon, akumulátor se při provozu méně hřeje, model budete provozovat déle. Formátování akumulátoru je velmi jednoduché a skládá z těchto kroků:

1. **Nabití akumulátoru** – doporučujeme nabíjet sníženým nabíjecím proudem, např. 0.3 C (např. akumulátor o kapacitě 1500 mA budete nabíjet proudem $0.3\text{ C} \times 1500\text{ mAh} = 450\text{ mA}$). Pokud takový nabíječ nemáte k dispozici, můžete použít i klasický nabíječ s automatickou volbou nabíjecího proudu. Nabíječ si automaticky volí proud podle vnitřního odporu akumulátoru – nabíječe Traxxas EZ-Peak nebo DC-Peak touto funkcí disponují.
2. **Vybití akumulátoru** – nyní není možné akumulátor vybitý plným proudem. Akumulátor vybijete proudem max. 2 C, např. akumulátor o kapacitě 1500 mAh proudem $2\text{ C} \times 1500\text{ mAh} = 3000\text{ mA}$. Pokud nemáte vybijec na akumulátory, můžete akumulátor vybit pomalou plynulou jízdou auta asi na 30% výkon – doba jízdy by měla být cca 30 minut. Při vybití kontrolujte teplotu akumulátoru. Pokud je jeho teplota vyšší než $60\text{ }^{\circ}\text{C}$, přerušte jízdu modelu a pokračujte, až akumulátor vychladne.
3. Nyní je akumulátor naformátovaný. Akumulátor můžete nabít a začít plnohodnotně provozovat.

Nabíjení akumulátoru

Akumulátor nabíjejte max. proudem 1.5C. Použití vyšších nabíjecích proudů vede ke zkrácení životnosti akumulátoru. Akumulátor nabíjejte nabíječem určeným pro NiMH akumulátory s detekcí Delta Peak na teplu odolné podložce. Nikdy akumulátor nenabíjejte na koberci nebo sedadle auta či v blízkosti hořlavých předmětů. Při nabíjení by měl mít akumulátor teplotu 15 až 30 °C. **Během nabíjecího procesu nesmí teplota akumulátoru překročit 45 °C. Při překročení teploty 45 °C během nabíjení neprodleně odpojte akumulátor. Akumulátor je v tento okamžik nabitý.** Během nabíjení nenechávejte akumulátor bez dozoru.

Poznámka: *Funkce ukončení nabíjení Delta-Peak není spolehlivá, pokud akumulátor není naformátován. Proto při formátování akumulátorů pravidelně kontrolujte teplotu akumulátoru a při překročení teploty 45 °C akumulátor odpojte – akumulátor je nabitý. A naopak, pokud nabíječ ukončil nabíjení a akumulátor není teplý, akumulátor není ještě dobit.*

Vybíjení akumulátoru

Akumulátor vybíjejte max. proudem 10C, např. akumulátor o kapacitě 1500 mAh proudem $10 \times 1500 = 15000$ mA. Vyšší vybíjecí proudy stejně jako hluboké vybíjení pod 0.8 V/článek vedou k vyššímu zahřívání akumulátoru a ke zkrácení životnosti akumulátoru. **Při vybíjení nikdy nesmí dojít k překročení teploty akumulátoru nad 60° - mohlo by dojít k trvalému poškození akumulátoru.** Množství tepla vznikajícího v akumulátoru je velmi závislé na jeho stavu. Je vhodné akumulátor nabíjet těsně před plánovaným použitím tak, aby doba mezi koncem nabíjení a začátkem vybíjení byla cca 60 minut. Pokud teplota akumulátoru klesne pod 5 °C, dojde ke zhoršení parametrů akumulátoru – výrazně vzroste vnitřní odpor, akumulátor nebude schopen dodat požadovaný proud. Optimální provozní teplota NiMH akumulátorů je v rozsahu 10 až 30 °C.

Hluboké podvybíjení pod 0.8 V/článek obvykle nevede ke zničení akumulátoru, ale degradují se jeho vlastnosti. Proto akumulátor po skončení provozu modelu vždy vyjměte z modelu!

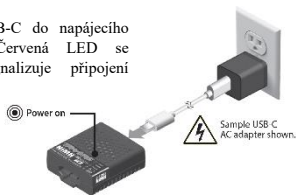
Skladování NiMH akumulátoru

U NiMH akumulátorů probíhá proces samovybití. Velikost samovybití je závislá na stáří a okolní teplotě NiMH akumulátoru. Samovybití roste s teplotou a stářím akumulátoru. NiMH akumulátory krátkodobě skladuje ve vybitém na 0.85 V/článek. Pro dlouhodobé skladování (nad 6 měsíců) je vhodné (nikoli nutné) akumulátory nabít na 50% kapacity a každých 6 měsíců je opět dobít na 50% kapacity. Akumulátory skladujte v čistém prostředí při teplotě 0 až 30 °C. Pro bezpečné uskladnění doporučujeme používat ochranné obaly na LiPo akumulátory.

Obsluha

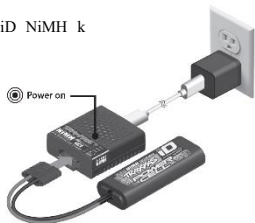
1

Zapojte kabel USB-C do napájecího zdroje USB-C. Červená LED se rozsvítí, což signalizuje připojení napájení.



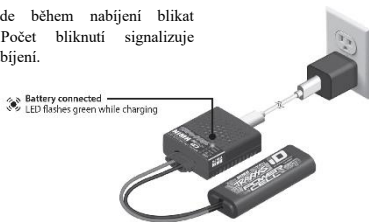
2

Připojte baterii Traxxas iD NiMH k nabíječi a zahajte nabíjení.



3

LED bude během nabíjení blikat zeleně. Počet bliknutí signalizuje průběh nabíjení.



PRŮBĚH NABÍJENÍ	
1 bliknutí zeleně	0-25% nabito
2 bliknutí zeleně	25-50% nabito
3 bliknutí zeleně	50-75% nabito
4 bliknutí zeleně	75% nebo více nabito
Svíí stále zelená	100% nabito

LED INDIKACE	
Svíí stále červená	Připraveno pro nabíjení
Pomalou bliká zelená	Nabíjení
Stále svíí zelená	Baterie plně nabita
Bliká červená	Chyba nabíjení

Řešení chyb

Pokud dojde k problému s baterií nebo napájecím adaptérem, LED nabíječe bude blikat červeně. Viz níže uvedené chybové kódy a doporučená řešení. Pokud se chybový kód opakuje nebo jej nelze odstranit, kontaktujte Astra, spol. s.r.o.

LED INDIKACE	VÝZNAM	ŘEŠENÍ
1 bliknutí červeně	Chyba napájecího zdroje.	Odpojte baterii a napájecí zdroj USB-C. Zkontrolujte kompatibilitu napájecího zdroje.
2 bliknutí červeně	Napětí baterie je příliš nízké.	Odpojte baterii a již ji nepoužívejte.
3 bliknutí červeně	Čas nabíjení vypršel.	Odpojte baterii. Pokud je baterie horká, přestaňte nabíječ používat. Pokud baterie horká není, znovu ji připojte a pokračujte v nabíjení (může k tomu dojít při připojení k napájecímu zdroji s nízkým výstupním výkonem).
4 bliknutí červeně	Vnitřní teplota nabíječe je příliš vysoká.	Odpojte nabíječ a nechte ho vychladnout.
5 bliknutí červeně	Chyba napájecího zdroje.	Odpojte baterii a napájecí zdroj. Zdroj je nedostatečně výkonný pro nabíjení.
6 bliknutí červeně	Baterie připojena k nabíječi dříve, než napájení USB-C.	Odpojte baterii; počkejte až bude stále svítit červená, poté baterii znovu připojte.
7 bliknutí červeně	Napětí baterie je příliš vysoké.	Odpojte baterii; baterie není kompatibilní s nabíječem.
Střídající se červená a zelená	Nabíječ detekoval vnitřní chybu.	Odpojte baterii a napájecí zdroj. Nabíječku nadále nepoužívejte.

Záruční podmínky a servis

Firma Astra, spol. s r. o. garantuje, že výrobek je v den prodeje bez vad a poškození. Záruční lhůta je 24 měsíců od data prodeje. Záruka se vztahuje pouze na výrobní skryté vady.

- a) Tato záruka platí pro kupujícího a je nepřenosná. Oprava nebo výměna zboží po splnění záručních podmínek je právem kupujícího. Tato záruka se vztahuje pouze na výrobky distribuované firmou Astra, spol. s r. o. Firma Astra, spol. s r. o. si vyhrazuje právo změnit nebo upravit záruční podmínky bez předchozího upozornění.
- b) Omezení-Astra, spol. s r. o. neposkytuje žádné záruky ani prohlášení o prodejnosti nebo vhodnosti výrobku pro určitý účel. Kupující uznává, že pouze on zajistí, že výrobek bude vhodně použit dle návodu k použití.
- c) Je na uvážení a v kompetenci firmy Astra, spol. s r. o., zda v případě závady bude závada opravena nebo bude výrobek vyměněn. Tato záruka se nevztahuje na kosmetické poškození nebo poškození v důsledku nehody, nesprávného použití, zneužití, nedbalosti, nesprávné údržby či instalace, komerčního využití nebo neoprávněné úpravy výrobku nebo jeho částí ani na použití výrobku k jinému účelu, než k jakému je určen.

Dovozce ani výrobce nemají žádnou kontrolu nad způsobem, jakým uživatel zařízení nainstaluje, používá nebo udržuje, ani nad tím, jak dodržuje návod k použití. Z tohoto důvodu výrobce i dovozce odmítají jakoukoli odpovědnost za vzniklé škody na majetku, zranění osob nebo finanční ztráty způsobené nesprávným nebo neodborným použitím tohoto výrobku.



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že se jedná o elektrozařízení a označuje, že toto zařízení nesmí být po upotřebení likvidováno společně s komunálním odpadem. Za účelem správné recyklace výrobku odevzdejte jakékoli upotřebené elektrozařízení na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. Správnou recyklací tohoto produktu pomůžete zachovat přírodní zdroje, zároveň tak napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, které může být důsledkem nesprávné likvidace odpadů.



Dovozce

Astra, spol. s r. o.,
Prakšická 2589, 688 01 Uherský Brod, Czech Republic

Tel: +420 572 619 619,
E-mail: info@astramodel.cz,
Web: www.astramodel.cz